



An aerial view of India's first Bullet Train corridor between Mumbai and Ahmedabad after completion of 300 km of viaducts, on Tuesday. ANI

Mumbai-Ahmedabad bullet train: 300-km long viaduct completed

EXPRESS NEWS SERVICE
VADODARA, MAY 20

The Mumbai-Ahmedabad high-speed rail corridor bullet train project on Tuesday marked the completion of 300 kilometers of viaduct in Gujarat with the launch of a 40-metre long full-span box girder near Surat. The 508-km long corridor runs across a length of 353 km in Gujarat.

The National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) on Tuesday said, "India's first Bullet Train corridor between Mumbai and Ahmedabad has reached a significant construction milestone with the successful completion of 300 km of viaducts".

"The achievement was marked by the launching of a 40 m long full-span box girder near Surat, Gujarat. Out of 300 km of superstructure, 257.4 km is constructed through Full Span Launching Method (FSLM), in-

cluding 14 river bridges, 37.8 km through Span by Span (SBS), 0.9 km steel bridges (10 spans ranging from 60 to 130 m in 7 bridges), 1.2 km PSC (Prestressed Concrete) bridges (20 spans ranging from 40 to 80 m in 5 bridges) and 2.7 km in station building," the NHSRCL said.

For constructing 257.4 km of viaduct through FSLM and 37.8 km of viaduct through SBS, 6455 & 925 spans of 40 m each respectively were used. In addition to the viaducts, the project has also completed 383 km of pier work, 401 km of foundation work and 326 km of girder casting, the NHSRCL added. More than 3 lakh noise barriers have been installed along the viaducts to mitigate noise during operations.

Meanwhile, track works over viaducts have also started and around 157 track km of RC track bed construction has been achieved so far in Gujarat, NHSRCL said.

"The adoption of Full Span

Launching Method has significantly accelerated construction, as full-span girder erection is up to ten (10) times faster than conventional segmental methods. Each full span box girder weighs 970 metric tons. Segmental girders are used selectively in locations where full-span installation is not feasible," the NHSRCL said.

The NHSRCL also added that the thematic Bullet Train stations are "rapidly taking shape" and will be integrated with rail and road based transport systems to provide seamless travel to passengers. The stations will be equipped with state-of-the-art passenger amenities, according to the NHSRCL.

"The rolling stock depots with modern infrastructure are also getting ready in Maharashtra and Gujarat. This milestone is a demonstration to the project's robust planning, cutting-edge engineering, and commitment to 'Make in India' policy," the NHSRCL added.

Mumbai-Ahmedabad bullet train: 300-km long viaduct completed

Over 3 lakh noise barriers installed along viaducts to mitigate noise during ops

EXPRESS NEWS SERVICE

VADODARA, MAY 20

THE MUMBAI-AHMEDABAD high-speed rail corridor bullet train project on Tuesday marked the completion of 300 kilometers of viaduct in Gujarat with the launch of a 40-metre long full-span box girder near Surat. The 508-km long corridor runs across a length of 353 km in Gujarat.

The National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) on Tuesday said, "India's first Bullet Train corridor between Mumbai and Ahmedabad has reached a significant construction milestone with the successful completion of 300 km of viaducts".

"This achievement was marked by the launching of a 40 m long full-span box girder near Surat, Gujarat. Out of 300 km of superstructure, 257.4 km is constructed through Full Span Launching Method (FSLM), including 14 river bridges, 37.8 km through Span by Span (SBS), 0.9 km steel bridges (10 spans ranging from 60 to 130 m in 7 bridges), 1.2 km PSC (Prestressed Concrete) bridges (20 spans ranging from 40 to 80 m in 5 bridges) and 2.7 km in station building," the NHSRCL said.

For constructing 257.4 km of viaduct through FSLM and 37.8 km of viaduct through SBS, 6455 & 925 spans of 40 m each respectively were used. In addition to the viaducts, the project has also completed 383 km of pier work, 401 km of foundation work and 326 km of girder casting, the



The project has supported use of indigenously manufactured equipment such as Straddle Carriers, Launching Gantries, Bridge Gantries, and Girder Transporters for construction. NHSRCL

NHSRCL added.

The project has supported the use of indigenously designed and manufactured equipment such as Straddle Carriers, Launching Gantries, Bridge Gantries, and Girder Transporters for construction.

This marks a first for Indian infrastructure, showcasing the country's growing capabilities in high-speed rail technology with support from the Japanese government.

More than 3 lakh noise barriers have been installed along the viaducts to mitigate noise during operations.

Track works over viaducts have also started and around 157 track km of RC track bed con-

struction has been achieved so far in Gujarat, NHSRCL said.

"The adoption of Full Span Launching Method has significantly accelerated construction, as full-span girder erection is up to ten (10) times faster than conventional segmental methods. Each full span box girder weighs 970 metric tons. Segmental girders are used selectively in locations where full-span installation is not feasible," the NHSRCL said.

To facilitate construction, 27 dedicated casting yards were established along the corridor. Steel bridges have been fabricated in seven workshops spread all across the country, three in Gujarat, one each in

Uttar Pradesh, Tamil Nadu, Maharashtra and West Bengal. The NHSRCL also added that the thematic Bullet Train stations are "rapidly taking shape" and will be integrated with rail and road based transport systems to provide seamless travel to passengers. The stations will be equipped with state-of-the-art passenger amenities, according to the NHSRCL.

"The rolling stock depots with modern infrastructure are also getting ready in Maharashtra and Gujarat. This milestone is a demonstration to the project's robust planning, cutting-edge engineering, and commitment to 'Make in India' policy," the NHSRCL added.

Mumbai-Ahmedabad bullet train project hits milestone

The bullet train corridor between Mumbai and Ahmedabad has achieved a significant construction milestone with the completion of 300 km of viaducts, the National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) said on Tuesday. “This achievement was marked by the launching of a 40-metre-long full-span box girder near Surat, Gujarat,” NHSRCL added. The project has promoted the use of indigenously manufactured equipment, such as straddle carriers, launching gantries, bridge gantries, and girder transporters.

● BULLETRAIN PROJECT ON FASTTRACK



An aerial view of the country's first bullet train corridor between Mumbai and Ahmedabad. Sharing an update, railway minister Ashwini Vaishnaw on Tuesday posted a video on X along with the caption: "300 km viaduct completed. – Bullet Train Project"

AN

Mumbai-Ahmedabad bullet train project hits milestone

The bullet train corridor between Mumbai and Ahmedabad has achieved a significant construction milestone with the completion of 300 km of viaducts, the National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) said on Tuesday. “This achievement was marked by the launching of a 40-metre-long full-span box girder near Surat, Gujarat,” NHSRCL added. The project has promoted the use of indigenously manufactured equipment, such as straddle carriers, launching gantries, bridge gantries, and girder transporters.

Mumbai-Ahmedabad bullet train project hits milestone

The bullet train corridor between Mumbai and Ahmedabad has achieved a significant construction milestone with the completion of 300 km of viaducts, the National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) said on Tuesday. “This achievement was marked by the launching of a 40-metre-long full-span box girder near Surat, Gujarat,” NHSRCL added. The project has promoted the use of indigenously manufactured equipment, such as straddle carriers, launching gantries, bridge gantries, and girder transporters.

Mumbai-Ahmedabad bullet train project completed

PRESS TRUST OF INDIA

Mumbai, May 20: With the launch of a 40 metre-long girder near Surat in Gujarat, 300 km of viaducts for the Mumbai-Ahmedabad bullet train project has been completed, the National High Speed Rail Corporation (NHSRCL) said Tuesday.

According to the NHSRCL, of the 300 km of the superstructure, 257.4 km is constructed through the Full Span Launching Method (FSLM), including 14 river bridges, 37.8 km through Span by Span (SBS), 0.9 km of steel bridges (10 spans ranging from 60 to 130 m in 7 bridges), 1.2 km PSC bridges (20 spans ranging from 40 to 80 metres in 5 bridges) and 2.7 km in station building.

Besides the viaducts, 383 km of pier work, 401 km of foundation and 326 km of girder casting has been completed for the 508-km bullet train project, the agency said.

FSLM has significantly accelerated construction, as full-span girder erection is up to 10 times faster than conventional segmental methods, NHSRCL said.

Each full-span box girder weighs 970 metric tonnes, and segmental girders are used selectively in locations where full-span installation is not feasible.

To facilitate construction, 27 dedicated casting yards were established along the corridor. Steel bridges are fabricated in seven workshops spread across



the country, three in Gujarat, one each in Uttar Pradesh, Tamil Nadu, Maharashtra, and West Bengal, the NHSRCL said.

The agency said more than 3 lakh noise barriers have been installed along the viaducts to mitigate noise during operations. Track works over viaducts have also started, and around 157 track km of RC (reinforced concrete) track bed construction has been achieved so far in Gujarat.

It further said that thematic Bullet Train stations are also rapidly taking shape. These stations will be integrated with rail and road-based transport systems to provide seamless travel to passengers and will be equipped with state-of-the-art passenger amenities.

“The project has supported the use of indigenously

designed and manufactured equipment such as straddle carriers, launching gantries, bridge gantries, and girder transporters for construction,” NHSRCL stated, adding that this marks a first for Indian infrastructure, showcasing India’s growing capabilities in high-speed rail technology with the support from the Japanese government.

The total cost of the Mumbai-Ahmedabad High-Speed Rail Corridor project is pegged at ₹1.08 lakh crore, and as per the shareholding pattern, the Government of India is to pay ₹10,000 crore to the NHSRCL, while the two states involved, Gujarat and Maharashtra, are to pay ₹5,000 crore each.

The rest is to be paid by Japan through a loan at 0.1 per cent interest.

Bullet train corridor hits 300 km viaduct

FPJ News Service

SURAT

India's first Bullet Train corridor between Mumbai and Ahmedabad has reached a significant construction milestone with the successful completion of 300 km of viaducts. This achievement was marked by the launching of a 40-meter long full-span box girder near Surat, Gujarat.

Out of 300 km of superstructure, 257.4 km is constructed through Full Span Launching Method (FSLM) including 14 river bridges, 37.8 km through Span by Span (SBS), 0.9 km steel bridges (10 spans ranging from 60 to 130 m in 7 bridges), 1.2 km PSC bridges (20 spans ranging from 40 to 80 m in 5 bridges) and 2.7 km in station building.

For constructing 257.4 km of viaduct through FSLM and 37.8 km of viaduct through SBS, 6455 & 925 spans of 40 m each respectively were used.

The project has supported the use of indigenously designed and manufactured equipment such as Straddle Carriers, Launching Gantries, Bridge Gantries, and Girder Transporters for construction. This marks a first for Indian infrastructure, showcasing India's growing capa-



bilities in high-speed rail technology with the support from Japanese government.

The adoption of Full Span Launching Method has significantly accelerated construction, as full-span girder erection is up to ten (10) times faster than conventional segmental methods. Each full span box girder weighs 970 metric tons. Segmental girders are used selectively in locations where full-span installation is not feasible.

To facilitate construction, 27 dedicated casting yards were established along the corridor. Steel bridges are fabricated in seven workshops spread all across the country, three in Gujarat, one each in Uttar Pradesh, Tamil Nadu, Maharashtra and West Bengal truly exemplifying the spirit of unity of our country.


More than 3 lakh noise barriers have been installed along the viaducts to mitigate noise during operations.

In addition to the viaducts, the project has also completed, 383 km of pier work, 401 km of foundation work and 326 km of girder casting.

The thematic Bullet Train stations are rapidly taking shape. These stations will be integrated with rail and road based transport system to provide seamless travel to passengers. The stations will be equipped with state of the art passenger amenities.

Track works over viaducts have also started and around 157 track km of RC track bed construction has been achieved so far in Gujarat.

The rolling stock depots with modern infrastructure are also getting ready in Maharashtra and Gujarat.

 **तकनीक** | भारत की पहली बुलेट ट्रेन इस ब्रिज पर दौड़ेगी



सूरत के पास, मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए 300 किलोमीटर के पुल का विहंगम दृश्य.

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना : 300 किलोमीटर वायाडक्ट निर्माण पूरा, परियोजना में 27 कास्टिंग यार्ड और सात राज्यों में फैली कार्यशालाएं

300 किलोमीटर वायाडक्ट निर्माण: भारत की इंजीनियरिंग क्षमता का परिचय

सवेरा न्यूज/आकाश द्विवेदी

नई दिल्ली, 21 मई : मुंबई और अहमदाबाद को जोड़ने वाली भारत की पहली बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए 300 किलोमीटर लंबा वायाडक्ट सफलतापूर्वक पूरा कर लिया गया है। गुजरात के सूरत के पास 40 मीटर लंबे फुल-स्पैन बॉक्स गर्डर के सफल लॉन्च के साथ यह उपलब्धि हासिल हुई है, जो इस परियोजना के लिए एक महत्वपूर्ण मील का पत्थर साबित हो रही है।

इस परियोजना के तहत कुल 300 किलोमीटर के सुपरस्ट्रक्चर में से 257.4 किलोमीटर का निर्माण फुल स्पैन लॉन्चिंग मेथड के जरिए किया गया है। इसमें 14 नदी के पुल, 37.8 किलोमीटर स्पैन बाय स्पैन, 0.9 किलोमीटर स्टील ब्रिज, 1.2 किलोमीटर प्रीकास्टेड प्रीस्ट्रेसड कंक्रीट ब्रिज और 2.7 किलोमीटर स्टेशन बिल्डिंग शामिल हैं। एफएसएलएम तकनीक ने निर्माण की गति को पारंपरिक तरीकों की तुलना में दस गुना तेज बना दिया है। इस परियोजना में स्वदेशी डिजाइन और



निर्माण की गई अत्याधुनिक मशीनों जैसे स्ट्रैडल कैरियर्स, लॉन्चिंग गैट्रीज, ब्रिज गैट्रीज और गर्डर ट्रांसपोर्टर्स का इस्तेमाल हुआ है। यह मेक इन इंडिया नीति के तहत भारतीय बुनियादी ढांचे की क्षमताओं को मजबूत करता है और जापान सरकार के तकनीकी सहयोग को भी दर्शाता है। परियोजना के निर्माण में 27 कास्टिंग यार्ड स्थापित किए गए हैं, जबकि देश के सात अलग-अलग राज्यों में फैली कार्यशालाओं में स्टील ब्रिज का निर्माण हुआ है। यह भारतीय एकता की भी मिसाल है। वायाडक्ट के दोनों ओर 3 लाख

से अधिक नॉइज बैरियर लगाकर शोर नियंत्रण पर भी खास ध्यान दिया गया है। वायाडक्ट के साथ-साथ 383 किलोमीटर पियर, 401 किलोमीटर फाउंडेशन और 326 किलोमीटर गर्डर कास्टिंग का कार्य भी पूरा हो चुका है। साथ ही, गुजरात में लगभग 157 किलोमीटर आरसी ट्रैक बेड का निर्माण हो चुका है। यह उपलब्धि अत्याधुनिक इंजीनियरिंग, मजबूत योजना और देश की मेक इन इंडिया नीति के प्रति प्रतिबद्धता का परिचायक है, जो भारत के रेलवे इतिहास में एक नया अध्याय जोड़ रही है।

मंजिल के करीब मुंबई से अहमदाबाद के बीच बुलेट ट्रेन का ट्रैक तैयार किया जा रहा

पहली बुलेट ट्रेन... 300 किमी. का रूट हो गया पूरा

Pankaj.Pandey@timesofindia.com

■ **मुंबई:** देश के पहले बुलेट ट्रेन प्रॉजेक्ट के लिए नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन (NHSRCL) ने 300 किमी का एलिवेटेड मार्ग तैयार करने का काम पूरा कर लिए हैं। 300 किमी के इस मार्ग पर ट्रैक बिछाने और सिस्टम लगाने का ही काम बाकी बचा है। देश

के दो राज्यों के दो शहरों के बीच की दूरी कम करने के लिए मुंबई से अहमदाबाद के बीच बुलेट ट्रेन का मार्ग तैयार किया जा रहा है। 503 किमी के कुल मार्ग में से 300 किमी का मार्ग तैयार कर NHSRCL ने 58.9 फीसदी मार्ग तैयार करने का काम पूरा कर लिया है। गुजरात के सूरत के करीब 40 मीटर लंबा फुल स्पैन बॉक्स गार्डर को लॉन्च

कर कॉर्पोरेशन ने यह सफलता हासिल की है। प्रॉजेक्ट के तहत गुजरात में 352 किमी और महाराष्ट्र में 156 किमी लंबा बुलेट ट्रेन का मार्ग तैयार होना है। गुजरात में 352 किमी में से 300 किमी का एलिवेटेड रूट बनाकर सरकार साल के अंत तक गुजरात में बुलेट ट्रेन का ट्रायल रन शुरू करने के लक्ष्य के करीब पहुंच गई है।

14 नदियों पर ब्रिज तैयार कर बना मार्ग, पूरे प्रॉजेक्ट का 58.9 फीसदी मार्ग तैयार

20 में से 14 नदी हो गई हैं पार

दोनों राज्य की 20 नदी पर ब्रिज तैयार होने हैं। NHSRCL प्रवक्ता के अनुसार, 20 नदियों में से 14 नदियों पर एलिवेटेड रूट तैयार करने का काम पूरा हो चुका है।

ऐसे बना 300 किमी. का रूट

बुलेट ट्रेन के तैयार 300 किमी. का मार्ग फुल स्पैन लॉन्चिंग तकनीक, स्पैन बाय स्पैन, स्टील ब्रिज, पोएसससी ब्रिज और स्टेशन बिल्डिंग तैयार कर यह काम पूरा किया गया है।

5 राज्यों में बनाए गए हैं ट्रैक के पार्ट

बुलेट ट्रेन प्रॉजेक्ट के लिए देश के पांच राज्यों में तैयार विभिन्न सामग्री का इस्तेमाल किया जा रहा है। वहीं तेजी से पार्ट तैयार करने के लिए 27 कारिंटग यार्ड स्थापित किए गए हैं।

465 किमी. का एलिवेटेड रूट

503 किमी के कुल रूट में से 465 किमी का मार्ग एलिवेटेड होगा। जबकि 21 किमी का रूट अंडरग्राउंड (जमीन और पानी के नीचे होगा), पहाड़ों में 8 किमी की टनल होगी।

ट्रैक बिछाने का भी चल रहा काम

300 किमी का एलिवेटेड रूट तैयार करने के साथ ही ट्रैक बिछाने की प्रक्रिया की भी शुरुआत हो चुकी है। अब तक 157 किमी. पर आर.सी. ट्रैक बेड का कार्य पूरा हो गया है।

Social Media

कैसा होगा रूट?



352

किमी. गुजरात

508 किमी लंबा

महाराष्ट्र

156

12

स्टेशन होंगे



बुलेट ट्रेन को तीन सौ किमी लंबा पुल तैयार

मुंबई, एजेंसी। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए 300 किलोमीटर वायाडक्ट का निर्माण कार्य पूरा हो गया है। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरपोरेशन ने मंगलवार को यह जानकारी दी।

एनएचएसआरसीएल के अनुसार, 300 किलोमीटर के सुपरस्ट्रक्चर में से 257.4 किलोमीटर का निर्माण फुल स्पैन लॉन्चिंग मेथड (एफएसएलएम) के माध्यम से किया गया है। इसमें 14 नदी पुल, 37.8 किलोमीटर स्पैन बाय स्पैन (एसबीएस), 0.9 किलोमीटर स्टील ब्रिज (7 पुलों में 60 से 130 मीटर तक के 10 स्पैन), 1.2 किलोमीटर



मुंबई-अहमदाबाद रेल मार्ग पर चलने वाली देश की पहली बुलेट ट्रेन परियोजना को तैयार 300 किमी पुल (वायाडक्ट)। पीएससी ब्रिज (5 पुलों में 40 से 80 मीटर तक के 20 स्पैन) और 2.7 किलोमीटर स्टेशन बिल्डिंग शामिल हैं। एजेंसी ने कहा कि 508 किलोमीटर

लंबी बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए वायडक्ट के अलावा 383 किलोमीटर पियर का काम, 401 किलोमीटर की नींव और 326 किलोमीटर की गर्डर कास्टिंग पूरी हो चुकी है। एफएसएलएम ने निर्माण में काफी तेजी ला दी है, क्योंकि फुल-स्पैन गर्डर निर्माण पारंपरिक सेगमेंटल तरीकों की तुलना में 10 गुना तेज है।

एजेंसी ने कहा कि संचालन के दौरान शोर को कम करने के लिए वायडक्ट के साथ 3 लाख से अधिक शोर अवरोधक लगाए गए हैं। वायडक्ट्स पर ट्रैक का काम भी शुरू हो गया है।

प्रगति रिपोर्ट • सूरत के पास 40 मीटर लंबा फुल स्पान बॉक्स गर्डर लॉन्च, अब 208 किमी रूट का वायाडक्ट बनाना शेष

बुलेट रेल परियोजना में एक पड़ाव पार; 508 किमी रूट में 300 किमी का वायाडक्ट तैयार

ट्रांसपोर्ट रिपोर्टर | सूरत

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के महत्वाकांक्षी बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट ने एक पड़ाव पार कर लिया है। 508 किमी लंबे हाई स्पीड रेल कॉरिडोर के 300 किमी हिस्से में वायाडक्ट तैयार हो चुका है। अब 208 किमी में वायाडक्ट बनाना है। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने मंगलवार को बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट की जानकारी देते हुए इसे माइलस्टोन बताया। यह मील का पत्थर सूरत के पास 40 मीटर लंबे फुल-स्पान बॉक्स गर्डर के लॉन्च के साथ हासिल किया गया। बुलेट ट्रेन अधिकारियों के अनुसार सूरत से बिलिमोरा के बीच हाई स्पीड कॉरिडोर के वायाडक्ट का निर्माण अधिकांश जगहों पर हो चुका है, लेकिन अभी कुछ हिस्से ऐसे हैं, जहां गर्डर लॉन्च किया जा रहा है। आने वाले कुछ महीनों में इस सेक्शन पर काम पूरी तरह से कर लिया जाएगा।

इस परियोजना के 300 किमी के सुपरस्ट्रक्चर में से 257.4 किमी में वायाडक्ट का निर्माण अत्याधुनिक फुल स्पान लॉन्चिंग मेथड (एफएसएलएम) से किया गया है, जबकि 37.8 किमी का वायाडक्ट स्पान-बाय-स्पान (SBS) पद्धति से तैयार किया गया। इन दोनों तकनीकों के जरिये कुल 7380 स्पान का निर्माण हुआ। इनमें से प्रत्येक स्पान 40 मीटर लंबा है।

508 किमी लंबे हाई स्पीड रेल कॉरिडोर का काम बुलेट की रफ्तार से चल रहा है



970 मीट्रिक टन वजनी हैं फुल-स्पान बॉक्स गर्डर



एनएचएसआरसीएल के अधिकारियों ने बताया कि तकनीक के कारण निर्माण की गति पारंपरिक सेगमेंटल मेथड की तुलना में 10 गुना तेज है। एक फुल-स्पान बॉक्स गर्डर का वजन करीब 970 मीट्रिक टन होता है। जहां यह विधि संभव नहीं थी, वहां सीमित रूप से सेगमेंटल गर्डरों का उपयोग किया गया।

300 किमी रूट में काम का रिपोर्ट कार्ड

257.4 किमी वायाडक्ट एफएसएलएम मेथड से बनाया गया।

37.8 किमी स्पान बाई स्पान मेथड से बनाया गया।

7380 स्पान का इस्तेमाल किया गया।

40 मीटर है प्रत्येक स्पान की लंबाई।

बुलेट ट्रेन परियोजना की रफ्तार

- 14 रिवर ब्रिज और स्टेशन का निर्माण चल रहा है।
- 383 किमी रूट में अब तक पिलर्स का काम पूरा हो चुका।
- 401 किमी रूट में फाउंडेशन का काम पूरा हो चुका।

- 326 किमी में गर्डर कास्टिंग का काम भी पूरा हो चुका है।
- 3 लाख से अधिक नॉइज़ बैरियर वायाडक्ट पर लगाए जा चुके हैं।
- 157 किमी रूट में आरसी ट्रेक बेड बिछाए जा चुके हैं।

अंत्रोली और बिलिमोरा स्टेशन का काम तेजी से चल रहा, स्ट्रक्चर बना लिया गया है

वर्ष 2026 के अंत तक सूरत से बिलिमोरा के बीच हाई स्पीड रेल बुलेट का ट्रायल भी संभावित है। इसके लिए सूरत में अंत्रोली स्थित बुलेट रेल स्टेशन का काम तेजी से किया जा रहा है। यहां स्टेशन के स्ट्रक्चर का काम पूरा हो चुका है। अब फिनिशिंग लेवल पर काम किया जा रहा है। हाई स्पीड बुलेट ट्रेन के अधिकारियों ने बताया कि सूरत से बिलिमोरा के बीच हाई स्पीड कॉरिडोर के वायाडक्ट का निर्माण अधिकांश जगहों पर हो चुका है। आने वाले कुछ महीनों में इस सेक्शन का काम पूरा कर लिया जाएगा। उधर बिलिमोरा हाई स्पीड स्टेशन भी तेजी से आकार ले रहा है। यहां भी स्टेशन स्ट्रक्चर का काम हो गया है और फिनिशिंग कार्य चल रहा है।

फुल स्पैन लॉन्चिंग विधि को अपनाने से निर्माण में आई काफी तेजी

बुलेट ट्रेन: 300 किलोमीटर के वायाडक्ट का निर्माण पूरा, स्टेशन का निर्माण भी हो रहा तेजी से



पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

सूरत. मुंबई और अहमदाबाद को जोड़ने वाली भारत की पहली बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए 300 किलोमीटर के वायाडक्ट का निर्माण पूरा किया गया है। यह उपलब्धि गुजरात में सूरत के पास 40 मीटर लंबे फुल-स्पैन बॉक्स गर्डर के सफल लॉन्च के साथ पूरी की गई।

नेशनल हाई स्पीड रेल कोर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) के अधिकारियों ने बताया कि 300 किमी के सुपर स्ट्रक्चर में से 257.4 किमी

का निर्माण फुल स्पैन लॉन्चिंग विधि (एफएसएलएम) के माध्यम से किया गया है, जिसमें 14 नदी के पुल, 37.8 किमी स्पैन बाय स्पैन (एसबीएस), 0.9 किमी स्टील ब्रिज (7 ब्रिज में 60 से 130 मीटर तक के 10 स्पैन), 1.2 किमी पीएससी ब्रिज (5 ब्रिज में 40 से 80 मीटर तक के 20 स्पैन) और 2.7 किमी स्टेशन बिल्डिंग शामिल हैं। एफएसएलएम के माध्यम से 257.4 किमी वायाडक्ट और एसबीएस के माध्यम से 37.8 किमी वायाडक्ट के निर्माण के लिए, क्रमशः 40 मीटर के 6455 और 925 स्पैन का उपयोग किया गया। इस परियोजना के लिए

स्वदेशी रूप से डिजाइन और निर्मित उपकरणों जैसे स्ट्रैंडल कैरियर्स, लॉन्चिंग गैट्रीज, ब्रिज गैट्रीज और गर्डर ट्रांसपोर्टर्स का उपयोग किया गया है। यह भारतीय बुनियादी ढांचे के लिए पहली बार है, जो जापानी सरकार के समर्थन से हाई-स्पीड रेल प्रौद्योगिकी में भारत की बढ़ती क्षमताओं को दर्शाता है।

फुल स्पैन लॉन्चिंग विधि को अपनाने से निर्माण में काफी तेजी आई है, क्योंकि फुल-स्पैन गर्डर निर्माण कन्वेंशनल सेगमेंटल विधियों की तुलना में दस गुना अधिक तेज है। प्रत्येक पूर्ण स्पैन बॉक्स गर्डर का

वजन 970 मीट्रिक टन होता है। सेगमेंटल गर्डरों का उपयोग चुनिंदा स्थानों पर किया जाता है जहां फुल-स्पैन इंस्टॉलेशन संभव नहीं है। निर्माण की सुविधा के लिए, कॉरिडोर के साथ 27 कास्टिंग यार्ड स्थापित किए गए हैं। स्टील ब्रिज का निर्माण देश भर में फैली सात कार्यशालाओं में किया गया है, जिनमें से तीन गुजरात में, एक-एक उत्तर प्रदेश, तमिलनाडु, महाराष्ट्र और पश्चिम बंगाल में हैं। परिचालन के दौरान शोर को कम करने के लिए वायाडक्ट के दोनों ओर 3 लाख से अधिक नॉइज बैरियर लगाए जा चुके हैं।

वायाडक्ट के साथ, परियोजना के लिए 383 किमी पियर, 401 किमी फाउंडेशन तथा 326 किमी गर्डर कास्टिंग का कार्य भी पूरा हो चुका है। बुलेट ट्रेन के स्टेशन भी तेजी से आकार ले रहे हैं। स्टेशनों पर अत्याधुनिक यात्री सुविधाएं उपलब्ध कराई जाएंगी जबकि वायाडक्ट्स पर ट्रैक का काम भी शुरू हो गया है और गुजरात में अब तक लगभग 157 किमी आरसी ट्रैक बेड का निर्माण पूरा हो चुका है।

महाराष्ट्र और गुजरात में आधुनिक बुनियादी ढांचे वाले रोलिंग स्टॉक डिपो भी तैयार हो रहे हैं।

उपलब्धि: 157 किमी आरसी ट्रैक बेड का निर्माण भी

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के लिए 300 किमी के वायाडक्ट का निर्माण पूरा

पत्रिका न्यूज़ नेटवर्क

patrika.com

अहमदाबाद. मुंबई और अहमदाबाद को जोड़ने वाली भारत की पहली बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के लिए 300 किलोमीटर के वायाडक्ट का निर्माण पूरा किया गया।

यह उपलब्धि गुजरात में सूरत के पास 40 मीटर लंबे फुल-स्पैन बॉक्स गार्डर के सफल लॉन्च के साथ पूरी की गई। 300 किमी के सुपरस्ट्रक्चर में से 257.4 किमी. का निर्माण फुल स्पैन लॉन्चिंग विधि के माध्यम से किया गया है। इसमें 14 नदी के पुल, 37.8 किमी स्पैन बाय स्पैन, 0.9 किमी. स्टील ब्रिज, 1.2 किमी पीएससी ब्रिज और 2.7 किमी स्टेशन बिल्डिंग शामिल हैं। वायाडक्ट पर ट्रैक का काम भी शुरू हो गया है।

गुजरात में अब तक लगभग 157 किमी आर सी ट्रैक बेड का निर्माण पूरा हो चुका है। महाराष्ट्र और गुजरात में आधुनिक बुनियादी ढांचे वाले रोलिंग स्टॉक डिपो भी तैयार हो रहे हैं। इस प्रोजेक्ट के लिए स्वदेशी रूप से डिजाइन और निर्मित उपकरणों का उपयोग किया गया है। यह भारतीय बुनियादी ढांचे के लिए पहली बार है जो जापानी सरकार के समर्थन से हाई-स्पीड रेल तकनीक में भारत की बढ़ती क्षमताओं को बताता है।

3 लाख से ज्यादा नॉइज बैरियर लगाए: परिचालन के दौरान शोर को कम करने के लिए वायाडक्ट के दोनों



27 कार्स्टिंग यार्ड स्थापित

फुल स्पैन लॉन्चिंग विधि को अपनाने से निर्माण में काफी तेजी आई है। निर्माण की सुविधा के लिए कॉरिडोर के साथ 27 कार्स्टिंग यार्ड स्थापित किए गए

हैं। स्टील ब्रिज का निर्माण देश भर की सात लेबोरेटरी में किया गया है। इनमें से तीन गुजरात में, एक-एक उत्तर प्रदेश, तमिलनाडु, महाराष्ट्र और बंगाल में है।

स्टेशन निर्माण में भी तेजी

बुलेट ट्रेन के स्टेशन भी तेजी से आकार ले रहे हैं। यात्रियों को सुलभ यात्रा प्रदान करने के लिए इन स्टेशनों को रेल और सड़क

परिवहन प्रणाली के साथ एकीकृत किया जाएगा। स्टेशनों पर अत्याधुनिक यात्री सुविधाएं उपलब्ध कराई जाएंगी।

ओर 3 लाख से अधिक नॉइज बैरियर लगाए जा चुके हैं। वायाडक्ट के साथ प्रोजेक्ट के लिए 383 किमी पियर,

401 किमी फाउंडेशन तथा 326 किमी गार्डर कार्स्टिंग का कार्य भी पूरा हो चुका है।

रफ्तार का इंतजार

14 नदियों पर बनाए गए हैं ब्रिज, 6 नदियों पर चल रहा है काम, पूरे प्रोजेक्ट का 59% हिस्सा हो चुका है कम्पलीट

देश की पहली बुलेट ट्रेन का एलिवेटेड रूट हुआ तैयार



नई शुरुआत - अब हर रोज मिलेगी गुड न्यूज

सुबह की शुरुआत अगर अच्छी खबर से हो, या चेहरे पर मुस्कान लाने वाली किसी बात से हो, तो पूरा दिन संवर जाता है। इसी सोच के साथ नवभारत टाइम्स आज से शुरू कर रहा है एक खास पहल 'गुड न्यूज' (देखें पेज 7 भी)। 'गुड न्यूज' में आपको हर रोज मिलेगी ऐसी खबरें, जो होंगी सकारात्मक, प्रेरणादायक और दिल को छूने वाली। हमारी यह छोटी-सी कोशिश अगर आपके चेहरे पर मुस्कान ला सके, तो लगेगा कि हम सफल हुए।

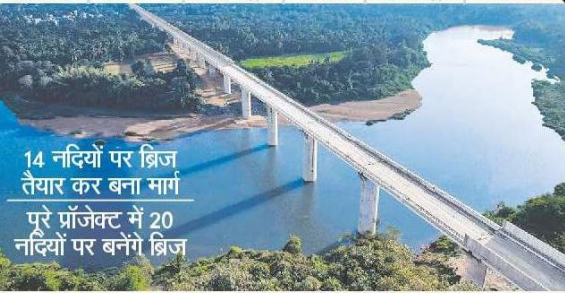
Pankaj.Pandey@Timesofindia.com

■ **मुंबई:** देश के पहले बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के लिए नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन (NHSRCL) ने 300 किलोमीटर का एलिवेटेड रूट तैयार कर लिया है। अब इस पर ट्रैक विछाने और सिस्टम लगाने का काम भी शुरू हो गया है। मुंबई और अहमदाबाद के बीच सफर का वक्त कम करने के लिए चल रहे बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट की कुल लंबाई 508 किमी है। 300 किमी यानी 58.9% मार्ग NHSRCL बना चुकी है।

सुरत के पास 40 मीटर लंबा फुल स्पैन वॉक्स गर्डर लॉन्च कर कॉर्पोरेशन ने यह सफलता हासिल की। प्रोजेक्ट के तहत गुजरात में 352 KM और महाराष्ट्र में 156 KM लंबा बुलेट ट्रेन ट्रैक बनना है। 300KM का यह एलिवेटेड रूट गुजरात में बना है। इस वर्ष के अंत तक गुजरात में बुलेट ट्रेन का ट्रायल रन शुरू करने का लक्ष्य है।

प्रोजेक्ट में 20 नदियों पर ब्रिज बनने हैं। 14 नदियों पर काम पूरा हो चुका है। इसमें सबसे लंबा 360 मीटर का ब्रिज नवसारी के पूर्णा नदी पर बनाया गया है।

508	352	156	12	20	21
KM लंबा होगा रूट	KM गुजरात में	KM महाराष्ट्र	कुल स्टेशन	नदियां पार करेगी ट्रेन	किमी अंडर ग्राउंड



14 नदियों पर ब्रिज तैयार कर बना मार्ग पूरे प्रोजेक्ट में 20 नदियों पर बनेंगे ब्रिज

ऐसे बना 300 KM रूट: बुलेट ट्रेन के तैयार 300 KM मार्ग में से 257.4 KM का रूट फुल स्पैन लॉन्चिंग तकनीक, 37.8 किमी का रूट स्पैन बाय स्पैन, 0.9 किमी का स्टील ब्रिज, 1.2 किमी का पीएससी ब्रिज और 2.7 किमी का स्टेशन बिल्डिंग तैयार कर काम पूरा किया गया है। प्रोजेक्ट में स्वदेशी रूप से डिजाइन और निर्मित उपकरणों जैसे स्ट्रैडल कैरियर्स, लॉन्चिंग गैट्रीज, ब्रिज गैट्रीज और गर्डर ट्रांसपोर्टर्स का उपयोग किया गया है।

465 में से 300KM एलिवेटेड रूट तैयार

- 508 KM के कुल रूट में से 465 का मार्ग एलिवेटेड होगा।
- 21 KM रूट अंडरग्राउंड (जमीन और पानी के नीचे), 8 KM पहाड़ों की टनल और 7 KM मार्ग ऊंचाई वाले स्थानों पर बनेगा।
- 383 KM मार्ग पर पिलर तैयार करने, 401 KM पर फाउंडेशन तैयार करने और 326 KM रूट पर गर्डर कार्रिडज का काम पूरा हो चुका है।
- NHSRCL प्रवक्ता के अनुसार, 300 किमी का एलिवेटेड रूट तैयार करने के साथ ट्रैक विछाने की प्रक्रिया भी शुरू हो चुकी है। अब तक 157 KM पर आर. सी. ट्रैक बेड का निर्माण कार्य पूरा हो चुका है।

5 राज्यों में बने पार्ट ►► पेज 3

5 राज्यों में बने हैं प्रोजेक्ट से जुड़े पार्ट

■ पेज 1 से आगे: बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के लिए देश के पांच राज्यों में तैयार सामग्री यून हो रही है। तेजी से पार्ट तैयार करने के लिए 27 कार्रिडज यार्ड स्थापित किए गए हैं। स्टील ब्रिज का निर्माण पांच राज्यों की कार्यशालाओं में हो रहा है। इसमें से तीन गुजरात, एक-एक उत्तर प्रदेश, तमिलनाडु, महाराष्ट्र और पश्चिम बंगाल में है।

मुंबई-अहमदाबाद: फुल स्पीड में बुलेट ट्रेन का काम

■ मुंबई (सं). मुंबई और अहमदाबाद को जोड़ने वाली भारत की पहली बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए 300 किलोमीटर के वायाडक्ट का काम सफलतापूर्वक पूरा कर लिया गया है. यह उपलब्धि गुजरात में सूरत के पास 40 मीटर लंबे फुल-स्पैन बॉक्स गार्डर के सफल लॉन्च के साथ पूरी की गई है. परिचालन के दौरान शोर को कम करने के लिए वायाडक्ट के दोनों ओर 3 लाख से अधिक नॉइज़ बैरियर लगाए जा चुके हैं. वायडक्ट्स पर ट्रैक का काम भी शुरू हो गया है और गुजरात में अब तक लगभग 157 कि.मी. आर.सी. ट्रैक बेड का निर्माण पूरा हो चुका है.

स्वदेशी उपकरणों का हो रहा इस्तेमाल : इस परियोजना के लिए स्वदेशी रूप से डिजाइन और निर्मित उपकरणों जैसे स्ट्रैडल कैरियर्स, लॉन्चिंग गैंट्रीज, ब्रिज गैंट्रीज और गार्डर ट्रांसपोर्टर्स का उपयोग किया गया है. यह भारतीय इंफ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट के लिए पहली बार है, जो जापानी सरकार के समर्थन से हाई-स्पीड रेल प्रौद्योगिकी में भारत की बढ़ती क्षमताओं को दर्शाता है. साथ ही महाराष्ट्र और गुजरात में आधुनिक बुनियादी ढांचे वाले रो लिंग स्टॉक डिपो भी तैयार हो रहे हैं.

300 किमी वायाडक्ट का काम पूरा | **03** लाख से अधिक लगाए गए नॉइज़ बैरियर | **157** KM पूरा हुआ ट्रैक का निर्माण



फुल स्पैन लॉन्चिंग तकनीक से आई तेजी

300 कि.मी. के सुपरस्ट्रक्चर में से, 257.4 कि.मी. का निर्माण फुल स्पैन लॉन्चिंग विधि के माध्यम से किया गया है, जिसमें 14 नदी के पुल, 37.8 कि.मी. स्पैन बाय स्पैन, 0.9 कि.मी. स्टील ब्रिज, 1.2 कि.मी. पीएससी ब्रिज और 2.7 कि.मी. स्टेशन बिल्डिंग शामिल हैं. फुल स्पैन लॉन्चिंग विधि को अपनाने से निर्माण में काफी तेजी आई है. क्योंकि फुल-स्पैन गार्डर निर्माण कन्वेंशनल सेगमेंटल विधियों की तुलना में दस गुना अधिक तेज है. प्रत्येक पूर्ण स्पैन बॉक्स गार्डर का वजन 970 मीट्रिक टन होता है.

27 कास्टिंग यार्ड स्थापित

निर्माण की सुविधा के लिए, कॉरिडोर के साथ 27 कास्टिंग यार्ड स्थापित किए गए हैं. स्टील ब्रिज का निर्माण देश भर में फैली सात कार्यशालाओं में किया गया है, जिनमें से तीन गुजरात में, एक-एक उत्तर प्रदेश, तमिलनाडु, महाराष्ट्र और पश्चिम बंगाल में हैं.



मुंबई और अहमदाबाद को जोड़ने वाली भारत की पहली बुलेट ट्रेन परियोजना

300 किलोमीटर लंबे वायाडक्ट का निर्माण पूरा, ट्रैक का काम भी शुरू

पत्रिका ब्यूरो
patrika.com

नई दिल्ली. मुंबई और अहमदाबाद को जोड़ने वाली भारत की पहली बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए 300 किलोमीटर के वायाडक्ट (पुलों) का निर्माण पूरा किया गया। यह उपलब्धि गुजरात में सूरत के पास 40 मीटर लंबे फुल-स्पैन बॉक्स गर्डर के सफल लॉन्च के साथ पूरी की गई। वायाडक्ट्स पर ट्रैक का काम भी शुरू हो गया है और गुजरात में अब तक लगभग 157 कि.मी. आर.सी. ट्रैक बेड का निर्माण पूरा हो चुका है।

इस परियोजना के लिए स्वदेशी

रूप से डिजाइन और निर्मित उपकरणों जैसे स्टैंडल कैरियर्स, लॉन्चिंग गैट्रीज, ब्रिज गैट्रीज और गर्डर ट्रांसपोर्टर्स का उपयोग किया गया है। यह भारतीय बुनियादी ढांचे के लिए पहली बार है, जो जापानी सरकार के समर्थन से हाई-स्पीड रेल प्रौद्योगिकी में भारत की बढ़ती क्षमताओं को दर्शाता है। फुल स्पैन लॉन्चिंग विधि को अपनाने से निर्माण में काफी तेजी आई है, क्योंकि फुल-स्पैन गर्डर निर्माण कन्वेंशनल संगमेटल विधियों की तुलना में दस गुना अधिक तेज है। निर्माण की सुविधा के लिए, कॉरिडोर के साथ 27 कास्टिंग यार्ड स्थापित किए गए हैं।

आकार ले रहा स्टेशन

बुलेट ट्रेन के स्टेशन भी तेजी से आकार ले रहे हैं। यात्रियों को निर्बाध यात्रा प्रदान करने के लिए इन स्टेशनों को रेल और सड़क परिवहन प्रणाली के साथ एकीकृत किया जाएगा। स्टेशनों पर अत्याधुनिक यात्री सुविधाएं उपलब्ध कराई जाएंगी।

स्टील ब्रिज का निर्माण गुजरात, उत्तर प्रदेश, तमिलनाडु, महाराष्ट्र और पश्चिम बंगाल की कार्यशालाओं में किया गया है।



कैसा है 300 किमी लंबा वायाडक्ट

- 257.4 कि.मी. का निर्माण फुल स्पैन लॉन्चिंग विधि से किया गया है
- 14 नदी के पुल, 37.8 कि.मी. लंबे
- 0.9 कि.मी. स्टील ब्रिज
- 1.2 कि.मी. पीएससी ब्रिज
- 2.7 कि.मी. स्टेशन बिल्डिंग

▶ मंजिल के करीब मुंबई से अहमदाबाद के बीच बुलेट ट्रेन का ट्रैक तैयार किया जा रहा है

पहली बुलेट ट्रेन... 300 किमी. का रूट पूरा

Pankaj.Pandey@Timesofindia.com

■ मुंबई: देश के पहले बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के लिए नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन (NHSRCL) ने 300 किमी का एलिवेटेड मार्ग तैयार करने का काम पूरा कर लिए हैं। 300 किमी के इस मार्ग पर ट्रैक बिछाने और सिस्टम लगाने का ही काम बाकी बचा है। देश के दो राज्यों के दो शहरों के बीच की दूरी कम करने के लिए मुंबई से अहमदाबाद के बीच बुलेट ट्रेन का मार्ग तैयार किया जा रहा है।

503 किमी के कुल मार्ग में से 300 किमी का मार्ग तैयार कर NHSRCL ने 58.9 फीसदी मार्ग तैयार करने का काम पूरा कर लिया है। गुजरात के सूरत के करीब 40 मीटर लंबा फुल स्पैन बॉक्स गर्डर को लॉन्च कर कॉर्पोरेशन ने यह सफलता हासिल की है। प्रोजेक्ट के तहत गुजरात में 352 किमी और महाराष्ट्र में 156 किमी लंबा बुलेट ट्रेन का मार्ग तैयार होना है। गुजरात में 352 किमी में से 300 किमी का एलिवेटेड रूट बनाकर सरकार साल के अंत तक गुजरात में बुलेट ट्रेन का ट्रायल रन शुरू करने के लक्ष्य के करीब पहुंच गई है।

14 नदियों पर ब्रिज तैयार कर बना मार्ग, पूरे प्रोजेक्ट का 58.9 फीसदी मार्ग तैयार

20 में से 14 नदी हो गई हैं पार

दोनों राज्य की 20 नदी पर ब्रिज तैयार होने हैं। NHSRCL प्रवक्ता के अनुसार, 20 नदियों में से 14 नदियों पर एलिवेटेड रूट तैयार करने का काम पूरा हो चुका है।

ऐसे बना 300 किमी. का रूट

बुलेट ट्रेन के तैयार 300 किमी. का मार्ग फुल स्पैन लॉन्चिंग तकनीक, स्पैन बाय स्पैन, स्टील ब्रिज, पीएससी ब्रिज और स्टेशन बिल्डिंग तैयार कर यह काम पूरा किया गया है।

5 राज्यों में बनाए गए हैं ट्रैक के पार्ट

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के लिए देश के पांच राज्यों में तैयार विभिन्न सामग्री का इस्तेमाल किया जा रहा है। वहीं तेजी से पार्ट तैयार करने के लिए 27 कार्स्टिंग यार्ड स्थापित किए गए हैं।

465 किमी. का एलिवेटेड रूट

503 किमी के कुल रूट में से 465 किमी का मार्ग एलिवेटेड होगा। जबकि 21 किमी का रूट अंडरग्राउंड (जमीन और पानी के नीचे होगा), पहाड़ों में 8 किमी की टनल होगी।

ट्रैक बिछाने का भी चल रहा काम

300 किमी का एलिवेटेड रूट तैयार करने के साथ ही ट्रैक बिछाने की प्रक्रिया की भी शुरुआत हो चुकी है। अब तक 157 किमी. पर आर.सी. ट्रैक बेड का कार्य पूरा हो गया है।

Social Media

कैसा होगा रूट?



← **508** किमी लंबा →

352

किमी. गुजरात

महाराष्ट्र

156

12

स्टेशन होंगे



Bullet train project: 300 km of viaducts completed

बुलेट ट्रेन परियोजना: 300 किमी के वायडक्ट पूरे

यशोभूमि/भाषा

मुंबई। गुजरात में सूरत के पास 40 मीटर लंबे गर्डर के लॉन्च के साथ, मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए 300 किलोमीटर के वायडक्ट पूरे हो गए हैं, राष्ट्रीय हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन (एनएचएसआरसीएल) ने मंगलवार को कहा। एनएचएसआरसीएल

एनएचएसआरसीएल ने दी जानकारी

के अनुसार, 300 किलोमीटर के सुपरस्ट्रक्चर में से 257.4 किलोमीटर का निर्माण फुल स्पैन लॉन्चिंग मेथड (एफएसएलएम) के जरिए किया गया है, जिसमें 14 नदी पुल, 37.8 किलोमीटर स्पैन बाय स्पैन (एसबीएस), 0.9 किलोमीटर स्टील ब्रिज (7 पुलों में 60 से 130 मीटर तक के 10 स्पैन), 1.2 किलोमीटर पीएससी ब्रिज (5 पुलों में 40 से 80 मीटर तक के 20 स्पैन) एजेंसी ने कहा कि 508 किलोमीटर लंबी बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए वायडक्ट्स

के अलावा 383 किलोमीटर पियर का काम, 401 किलोमीटर की नींव और 326 किलोमीटर की गर्डर कार्स्टिंग का काम पूरा हो चुका है।



एनएचएसआरसीएल ने कहा कि एफएसएलएम ने निर्माण में काफी तेजी लाई है, क्योंकि फुल-स्पैन गर्डर निर्माण पारंपरिक सेगमेंटल तरीकों की तुलना में 10 गुना तेज है। प्रत्येक फुल-स्पैन बॉक्स गर्डर का वजन 970 मीट्रिक टन है, और सेगमेंटल गर्डरों का उपयोग चुनिंदा स्थानों पर किया जाता है, जहां फुल-स्पैन स्थापना संभव नहीं है। निर्माण को सुविधाजनक बनाने के लिए, गलियारे के साथ 27 समर्पित कार्स्टिंग यार्ड स्थापित

किए गए थे। एनएचएसआरसीएल ने कहा कि देश भर में फैली सात कार्यशालाओं में स्टील के पुल बनाए जाते हैं वायडक्ट्स पर ट्रैक का काम

भी शुरू हो गया है, और गुजरात में अब तक लगभग 157 किलोमीटर आरसी (प्रबलित कंक्रीट) ट्रैक बेड का निर्माण पूरा हो चुका है। इसमें आगे कहा गया

है कि थीम आधारित बुलेट ट्रेन स्टेशन भी तेजी से आकार ले रहे हैं। यात्रियों को निर्बाध यात्रा प्रदान करने

के लिए इन स्टेशनों को रेल और सड़क आधारित परिवहन प्रणालियों के साथ एकीकृत किया जाएगा और अत्याधुनिक यात्री सुविधाओं से सुसज्जित किया जाएगा।

एनएचएसआरसीएल ने कहा, इस परियोजना ने निर्माण के लिए स्ट्रैटल कैरियर, लॉन्चिंग गैट्टी, ब्रिज गैट्टी और गर्डर ट्रांसपोर्टर जैसे स्वदेशी रूप से डिजाइन और निर्मित उपकरणों के उपयोग का समर्थन किया है। उन्होंने कहा कि यह भारतीय बुनियादी ढांचे के लिए पहली बार है, जो जापानी सरकार के समर्थन से हाई-स्पीड रेल प्रौद्योगिकी में भारत की बढ़ती क्षमताओं को दर्शाता है।

परियोजना की कुल लागत 1.08 लाख करोड़

मुंबई-अहमदाबाद हाई-स्पीड रेल कॉरिडोर परियोजना की कुल लागत 1.08 लाख करोड़ रुपये आंकी गई है और शेरधारिता पैटर्न के अनुसार, भारत सरकार को एनएचएसआरसीएल को 10,000 करोड़ रुपये का भुगतान करना है, जबकि इसमें शामिल दो राज्यों, गुजरात और महाराष्ट्र को 5,000-5,000 करोड़ रुपये का भुगतान करना है। बाकी राशि का भुगतान जापान को 0.1 प्रतिशत ब्याज पर ऋण के माध्यम से करना है।

300 km of viaducts completed in Ahmedabad-Mumbai Bullet Train Project

આગામી વર્ષ ૨૦૨૬ના અંત સુધીમાં બુલેટ ટ્રેન દોડતી થશે અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં ૩૦૦ કિ.મી. વાયડક્ટ્સનું કામ પૂર્ણ થયું

અમદાવાદ : અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચેના બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં ૩૦૦ કિ. મી. વાયડક્ટ્સનું કામ પૂર્ણ થયાનું નવું સિમાચિહ્નરૂપ કામ થયું છે. ૧૪ નદીઓ ઉપર સ્ટીલના બ્રિજ નિર્માણનો પણ તેમાં સમાવેશ થાય છે.

સ્ટીલના બ્રિજ મેક ઈન ઈન્ડિયા પ્રોજેક્ટ મુજબ દેશભરના સાત વર્કશોપમાં બનાવવામાં આવ્યા હતા. કોરીડોર પર કુલ ૨૭ કાસ્ટિંગ યાર્ડ પણ બનાવાયા છે. વર્ષ ૨૦૨૬ના અંત સુધીમાં અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચે બુલેટ ટ્રેન દોડતી કરવાનું આયોજન છે.

ભારતના પ્રથમ બુલેટ ટ્રેન કોરિડોરમાં ૩૦૦ કિ.મી.વાયડક્ટ્સનું કામ પુરું કરાયું છે. જેમાં વાયડક્ટ્સની આસપાસ ત્રણ લાખથી વધુ ધ્વનિ અવરોધક



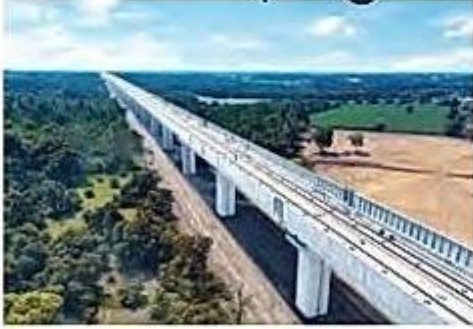
સ્થાપિત કરાવવામાં આવ્યા છે. સુરત નજીક ૪૦ મીટર લાંબા પૂર્ણ સ્પાન બોક્સ ગર્ડરનું લોન્ચિંગ કરાયું હતું. સ્થાનિક ડિઝાઇન અને ઉત્પાદન કરેલા સાધનો દ્વારા આ પ્રોજેક્ટનું કામ કરાઈ રહ્યું છે.

કુલ સ્પાન લોન્ચિંગ પદ્ધતિથી પરંપરાગત સેટમેન્ટલ પદ્ધતિની તુલનામાં

૧૦ ગણી વધુ ઝડપથી કામ કરાયું છે. ગુજરાતમાં ત્રણ, ઉત્તર પ્રદેશ, તમિલનાડુ, મહારાષ્ટ્ર અને પશ્ચિમ બંગાળમાં એક-એક વર્કશોપ બનાવાયા છે. વાયડક્ટ્સ ઉપરાંત પ્રોજેક્ટમાં ૩૮૩ કિ.મી.થાંભલાનું કામ, ૪૦૧ કિ.મી. ફાઉન્ડેશનનું કામ અને ૩૨૬ કિ.મી.ગર્ડર કાસ્ટિંગનું કામ પણ પુરું કરાયું છે.

Bullet Train Project: 300 km of viaducts completed

૨૦૨૬ના અંત સુધીમાં બુલેટ ટ્રેન દોડતી થશે બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ : ૩૦૦ કિ.મી. વાયડક્ટ્સનું કામ પૂર્ણ કરી દેવાયું



। અમદાવાદ ।



અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચેના બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં ૩૦૦ કિ.મી. વાયડક્ટ્સનું કામ પૂર્ણ થયાનું નવું સિમાચિહ્નરૂપ કામ થયું છે. ૧૪ નદીઓ ઉપર સ્ટિલના બિજ નિર્માણનો પણ તેમાં સમાવેશ થાય છે. સ્ટીલના બિજ મેક ઈન ઈન્ડિયા પ્રોજેક્ટ મુજબ દેશભરના સાત વર્કશોપમાં બનાવવામાં આવ્યા હતા.

કોરીડોર પર કુલ ૨૭ કાસ્ટિંગ યાર્ડ પણ બનાવાયા છે. વર્ષ ૨૦૨૬ના અંત સુધીમાં અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચે બુલેટ ટ્રેન દોડતી કરવાનું આયોજન છે. ભારતના પ્રથમ બુલેટ ટ્રેન કોરીડોરમાં ૩૦૦ કિ.મી.વાયડક્ટ્સનું કામ પુરૂ કરાયું છે. જેમાં વાયડક્ટ્સની આસપાસ ત્રણ લાખથી વધુ ધ્વનિ અવરોધક સ્થાપિત કરાવવામાં આવ્યા છે. સુરત નજીક ૪૦ મીટર લાંબા પૂર્ણ સ્પાન બોક્સ ગર્ડરનું લોન્ચિંગ કરાયું હતું.

સ્થાનિક ડિઝાઇન અને ઉત્પાદન કરેલા સાધનો દ્વારા આ પ્રોજેક્ટનું કામ કરાઈ રહ્યું છે. કુલ સ્પાન લોન્ચિંગ પદ્ધતિથી પરંપરાગત સેટમેન્ટલ પદ્ધતિની તુલનામાં ૧૦ ગણી વધુ ઝડપથી કામ કરાયું છે. ગુજરાતમાં ત્રણ, ઉત્તર પ્રદેશ, તમિલનાડુ, મહારાષ્ટ્ર અને પશ્ચિમ બંગાળમાં એક-એક વર્કશોપ બનાવાયા છે. વાયડક્ટ્સ ઉપરાંત પ્રોજેક્ટમાં ૩૮૩ કિ.મી.થાંભલાનું કામ, ૪૦૧ કિ.મી. ફાઉન્ડેશનનું કામ અને ૩૨૬ કિ. મી.ગર્ડર કાસ્ટિંગનું કામ પણ પુરૂ કરાયું છે. બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનો ઝડપથી બનાવાઈ રહ્યા છે. તેને રોડ માર્ગે પણ જોડવામાં આવશે. ગુજરાતમાં અત્યાર સુધીમાં વાયડક્ટ્સ પર પાટાનું લગભગ ૧૫૭ કિ.મી.નું આરસી પાટાનું કામ પણ પૂર્ણ થઈ ચૂક્યું છે. મહારાષ્ટ્ર અને ગુજરાતમાં આધુનિક માળખાગત સુવિધાઓ સાથે રોલિંગ સ્ટોક ડેપો તૈયાર થઈ રહ્યા છે.

300 km of viaducts completed in Ahmedabad-Mumbai Bullet Train Project

આગામી વર્ષ ૨૦૨૬ના અંત સુધીમાં બુલેટ ટ્રેન દોડતી થશે અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં ૩૦૦ કિ.મી. વાયડક્ટ્સનું કામ પૂર્ણ થયું

દેશભરના સાત વર્કશોપમાં સ્વદેશી ટેકનોલોજીથી સ્ટીલના બ્રિજ બનાવાયા

| અમદાવાદ |

અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચેના બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં ૩૦૦ કિ.મી. વાયડક્ટ્સનું કામ પૂર્ણ થયાનું નવું સિમાચિહ્નરૂપ કામ થયું છે. ૧૪ નદીઓ ઉપર સ્ટીલના બ્રિજ નિર્માણનો પણ તેમાં સમાવેશ થાય છે. સ્ટીલના બ્રિજ મેક ઈન ઈન્ડિયા પ્રોજેક્ટ મુજબ દેશભરના સાત વર્કશોપમાં બનાવવામાં આવ્યા હતા. કોરીડોર પર કુલ ૨૭ કાર્સ્ટિંગ યાર્ડ પણ બનાવાયા છે. વર્ષ ૨૦૨૬ના અંત સુધીમાં અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચે બુલેટ ટ્રેન દોડતી કરવાનું આયોજન છે.

ભારતના પ્રથમ બુલેટ ટ્રેન કોરિડોરમાં ૩૦૦ કિ.મી. વાયડક્ટ્સનું કામ પુરું કરાયું છે. જેમાં વાયડક્ટ્સની આસપાસ ત્રણ લાખથી વધુ ધ્વનિ અવરોધક સ્થાપિત કરાવવામાં આવ્યા છે. સુરત નજીક ૪૦ મીટર લાંબા પૂર્ણ સ્પાન બોક્સ



ગર્ડરનું લોન્ચિંગ કરાયું હતું. સ્થાનિક ડિઝાઇન અને ઉત્પાદન કરેલા સાધનો દ્વારા આ પ્રોજેક્ટનું કામ કરાઈ રહ્યું છે. કુલ સ્પાન લોન્ચિંગ પદ્ધતિથી પરંપરાગત સેટમેન્ટલ પદ્ધતિની તુલનામાં ૧૦ ગણી વધુ ઝડપથી કામ કરાયું છે. ગુજરાતમાં ત્રણ, ઉત્તર પ્રદેશ, તમિલનાડુ, મહારાષ્ટ્ર અને પશ્ચિમ બંગાળમાં એક-એક વર્કશોપ બનાવાયા છે. વાયડક્ટ્સ ઉપરાંત પ્રોજેક્ટમાં ૩૮૩ કિ.મી.થાંભલાનું કામ,

૪૦૧ કિ.મી. ફાઉન્ડેશનનું કામ અને ૩૨૬ કિ.મી.ગર્ડર કાર્સ્ટિંગનું કામ પણ પુરું કરાયું છે.

300 km bridge work of Mumbai-Ahmedabad Bullet Train project completed

સુરતમાં ૪૦ મીટર લાંબો ગર્ડર મુકવાનું કામ પૂર્ણ મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનું ૩૦૦ કિમીનું પુલનું કામ પૂર્ણ થયું

(પીટીઆઈ)

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ-એનએચઆરસીએલ-દ્વારા મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડરેલ કોરિડોરના સૌથી મહત્વના ૩૦૦ કિમીના વાયાડક્ટસનું કામ પુરૂ થયું હોવાની મંગળવારે જાહેરાત કરવામાં આવી હતી.

મુંબઈ, તા. ૨૦

સુરતમાં ૪૦ મીટર લાંબો ગર્ડર મુકવાની કામગીરી પુરી થતાં જ આ કામ પુરૂ થયું હતું. ૫૦૮ કિમીના બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના વાયાડક્ટસ ઉપરાંત ૩૮૩ કિમીનું પિયર વર્ક, ૪૦૧ કિમીનું ફાઉન્ડેશનનું કામ અને ૩૨૬ કિમીનું ગર્ડર કાસ્ટિંગનું કામ પણ પુરૂ થયું છે.

ગુજરાતમાં ૧૫૭ કિલોમીટરના રીઈન્સફોર્સડ કોન્ક્રિટના ટ્રેક બેડનું બાંધકામ પુરૂ કરવામાં આવ્યું

એનએચઆરસીએલ દ્વારા વાયાડક્ટસની સમાંતર ત્રણ લાખ નોંધેલ શરૂ કરવામાં આવ્યું છે. ગુજરાતમાં આશરે જણાવવામાં આવ્યું હતું કે બુલેટ ટ્રેનના બેરિયર પણ બેસાડવામાં આવ્યા છે. ૧૫૭ કિમીના રીઈન્સફોર્સડ કોન્ક્રિટના ટ્રેક અવાજના પ્રદૂષણને ટાળવા આ વાયાડક્ટસ પર પાટા બેસાડવાનું કામ પણ (અનુસંધાન ૧૧મે પાને)

મુંબઈ-અમદાવાદ

(પહેલા પાનાનું ચાલુ)

બેડનું બાંધકામ પણ પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે. એનએચઆરસીએલના જણાવ્યા અનુસાર ૩૦૦ કિમીના સુપરસ્ટ્રક્ચરમાંથી ૨૫૭.૪ કિમીનું બાંધકામ ફુલસ્પાન લોન્ચિંગ મેથડ-એફએસએલએમ- દ્વારા કરવામાં આવ્યું છે. જેમાં નદી પરના ૧૪ પુલોનો પણ સમાવેશ થાય છે. એફએસએલએમ ટેકનોલોજીને કારણે ફુલ સ્પાન ગર્ડર ઉભાં કરવાનું કામ દસ ગણી ઝડપે થઈ રહ્યું છે.

દરેક ફુલ સ્પાન બોક્સ ગર્ડરનું વજન ૯૦૦ મેટ્રિક ટન હોય છે. જ્યાં ફુલ સ્પાન

ગર્ડર બેસાડવાનું શક્ય ન હોય ત્યાં સેગમેન્ટલ ગર્ડરનો ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો છે. બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના બાંધકામને સહાય કરવા કોરિડોરની સમાંતર જ ૨૭ કાસ્ટિંગ યાર્ડ બનાવવામાં આવ્યા છે.

દેશમાં સાત વર્કશોપમાં સ્ટીલના બ્રિજનું ફેબ્રિકેશનનું કામ થાય છે. આ સાત વર્કશોપમાંથી ત્રણ ગુજરાતમાં અને ઉત્તર પ્રદેશ, તમિલનાડુ, મહારાષ્ટ્ર અને પશ્ચિમ બંગાળમાં એક એક વર્કશોપ આવેલી છે.

આ ઉપરાંત થીમેટિક બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન પણ બનાવવાનું કામ ચાલુ છે. આ સ્ટેશનોને રેલવે અને માર્ગ પરિવહન વ્યવસ્થા સાથે સાંકળવામાં આવશે જેથી પ્રવાસીઓ વિના અવરોધે તેમના ગંતવ્યસ્થાને પહોંચી શકે. આ સ્ટેશનો પર પ્રવાસીઓ માટે અત્યાધુનિક સુવિધાઓ મોજૂદ હશે.

આ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનો ખર્ચ ૧.૦૮ લાખ કરોડ રૂપિયા અંદાજવામાં આવ્યો છે. શેર હોલ્ડિંગ પેટર્ન અનુસાર ભારત સરકારે એનએચઆરસીએલને ૧૦,૦૦૦ કરોડ રૂપિયા ચૂકવવાના રહેશે જ્યારે બે રાજ્યો ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્રે પાંચ હજાર કરોડ રૂપિયા ચૂકવવાના રહેશે. બાકીની ૨૬૫૦ કરોડ રૂપિયા ચૂકવવાના રહેશે. બાકીની ૨૬૫૦ કરોડ રૂપિયા ચૂકવવામાં આવશે.

300 km bridge work of Mumbai-Ahmedabad bullet train project completed

સુરતમાં ૪૦ મીટર લાંબો ગર્ડર મુકવાનું કામ પૂર્ણ મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનું ૩૦૦ કિમીનું પુલનું કામ પુર્ણ

(પીટીઆઈ) મુંબઈ, તા. ૨૦
નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન
લિમિટેડ-એનએચઆરસીએલ-દ્વારા
મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડ રેલ
કોરિડોરના સૌથી મહત્વના ૩૦૦ કિમીના
વાયાકટનું કામ પુરૂ થયું હોવાની
મંજૂરી જાહેર કરવામાં આવી હતી.
સુરતમાં ૪૦ મીટર લાંબો ગર્ડર મુકવાની
કામગીરી પૂરી થતાં જ આ કામ પુરૂ થયું
હતું. ૫૦૮ કિમીના બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના
વાયાકટ ઉપરાંત ૩૮૩ કિમીનું પિયર
વર્ક, ૪૦૧ કિમીનું કાઉન્ટરશનનું કામ
અને ૩૨૬ કિમીનું ગર્ડર કાસ્ટિંગનું કામ

પણ પુરૂ થયું છે.
એનએચઆરસીએલ દ્વારા
જણાવવામાં આવ્યું હતું કે બુલેટ ટ્રેનના
અવાજના પ્રદૂષણને ટાળવા આ
વાયાકટની સમાંતર ત્રણ લાખ નોઈઝ
બેરિયર પણ બેસાડવામાં આવ્યા છે.
વાયાકટ પર પાટા બેસાડવાનું કામ પણ
શરૂ કરવામાં આવ્યું છે. ગુજરાતમાં આશરે
૧૫૭ કિમીના રીઈન્સફોર્સ કોન્ક્રિટના ટ્રેક
બેડનું બાંધકામ પણ પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે.
એનએચઆરસીએલના જણાવ્યા
અનુસાર ૩૦૦ કિમીના સુપરસ્ટ્રક્ચરમાંથી
૨૫૭.૪ કિમીનું બાંધકામ કુલસ્થાન

લોન્થિંગ મેથડ-એકએસએલએમ- દ્વારા
કરવામાં આવ્યું છે. જેમાં નદી પરના ૧૪
પુલોનો પણ સમાવેશ થાય છે.
એકએસએલએમ ટેકનોલોજીને કારણે કુલ
સ્થાન ગર્ડર ઉભાં કરવાનું કામ દસ ગણી
ઝડપે થઈ રહ્યું છે. દરેક કુલ સ્થાન બોક્સ
ગર્ડરનું વજન ૯૭૦ મેટ્રિક ટન હોય છે.
જ્યાં કુલ સ્થાન ગર્ડર બેસાડવાનું સકલ્પ ન
હોય ત્યાં સેગમેન્ટલ ગર્ડરનો ઉપયોગ
કરવામાં આવ્યો છે. બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના
બાંધકામને સહાય કરવા કોરિડોરની
સમાંતર જ ૨૭ કાસ્ટિંગ યાર્ડ બનાવવામાં
આવ્યા છે.

300 km bridge work of Mumbai-Ahmedabad Bullet Train project completed

સુરતમાં ૪૦ મીટર લાંબો ગર્ડર મુકવાનું કામ પૂર્ણ મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનું ૩૦૦ કિમીનું પુલનું કામ પૂર્ણ થયું

(પીટીઆઈ)

નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ-એનએચઆરસીએલ-દ્વારા મુંબઈ-અમદાવાદ હાઈ સ્પીડરેલ કોરિડોરના સૌથી મહત્વના ૩૦૦ કિમીના વાયાડક્ટસનું કામ પુરૂ થયું હોવાની મંગળવારે જાહેરાત કરવામાં આવી હતી.

મુંબઈ, તા. ૨૦

સુરતમાં ૪૦ મીટર લાંબો ગર્ડર મુકવાની કામગીરી પુરી થતાં જ આ કામ પુરૂ થયું હતું. ૫૦૮ કિમીના બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના વાયાડક્ટસ ઉપરાંત ૩૮૩ કિમીનું પિયર વર્ક, ૪૦૧ કિમીનું ફાઉન્ડેશનનું કામ અને ૩૨૬ કિમીનું ગર્ડર કાસ્ટિંગનું કામ પણ પુરૂ થયું છે.

ગુજરાતમાં ૧૫૭ કિલોમીટરના રીઈન્સફોર્સડ કોન્ક્રિટના ટ્રેક બેડનું બાંધકામ પુરૂ કરવામાં આવ્યું

એનએચઆરસીએલ દ્વારા વાયાડક્ટસની સમાંતર ત્રણ લાખ નોંધેલ શરૂ કરવામાં આવ્યું છે. ગુજરાતમાં આશરે જણાવવામાં આવ્યું હતું કે બુલેટ ટ્રેનના બેરિયર પણ બેસાડવામાં આવ્યા છે. ૧૫૭ કિમીના રીઈન્સફોર્સડ કોન્ક્રિટના ટ્રેક અવાજના પ્રદૂષણને ટાળવા આ વાયાડક્ટસ પર પાટા બેસાડવાનું કામ પણ (અનુસંધાન ૧૧મે પાને)

મુંબઈ-અમદાવાદ (પહેલા પાનાનું ચાલુ)

બેડનું બાંધકામ પણ પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે. એનએચઆરસીએલના જણાવ્યા અનુસાર ૩૦૦ કિમીના સુપરસ્ટ્રક્ચરમાંથી ૨૫૭.૪ કિમીનું બાંધકામ ફુલસ્પાન લોન્ચિંગ મેથડ-એફએસએલએમ- દ્વારા કરવામાં આવ્યું છે. જેમાં નદી પરના ૧૪ પુલોનો પણ સમાવેશ થાય છે. એફએસએલએમ ટેકનોલોજીને કારણે ફુલ સ્પાન ગર્ડર ઉભાં કરવાનું કામ દસ ગણી ઝડપે થઈ રહ્યું છે.

દરેક ફુલ સ્પાન બોક્સ ગર્ડરનું વજન ૯૭૦ મેટ્રિક ટન હોય છે. જ્યાં ફુલ સ્પાન

ગર્ડર બેસાડવાનું શક્ય ન હોય ત્યાં સેગમેન્ટલ ગર્ડરનો ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો છે. બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના બાંધકામને સહાય કરવા કોરિડોરની સમાંતર જ ૨૭ કાસ્ટિંગ યાર્ડ બનાવવામાં આવ્યા છે.

દેશમાં સાત વર્કશોપમાં સ્ટીલના બ્રિજનું ફેબ્રિકેશનનું કામ થાય છે. આ સાત વર્કશોપમાંથી ત્રણ ગુજરાતમાં અને ઉત્તર પ્રદેશ, તમિલનાડુ, મહારાષ્ટ્ર અને પશ્ચિમ બંગાળમાં એક એક વર્કશોપ આવેલી છે.

આ ઉપરાંત થીમેટિક બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન પણ બનાવવાનું કામ ચાલુ છે. આ સ્ટેશનોને રેલવે અને માર્ગ પરિવહન વ્યવસ્થા સાથે સાંકળવામાં આવશે જેથી પ્રવાસીઓ વિના અવરોધે તેમના ગંતવ્યસ્થાને પહોંચી શકે. આ સ્ટેશનો પર પ્રવાસીઓ માટે અત્યાધુનિક સુવિધાઓ મોજૂદ હશે.

આ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનો ખર્ચ ૧.૦૮ લાખ કરોડ રૂપિયા અંદાજવામાં આવ્યો છે. શેર હોલ્ડિંગ પેટર્ન અનુસાર ભારત સરકારે એનએચઆરસીએલને ૧૦,૦૦૦ કરોડ રૂપિયા ચૂકવવાના રહેશે જ્યારે બે રાજ્યો ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્રે પાંચ હજાર કરોડ રૂપિયા ચૂકવવાના રહેશે. બાકીની ૨૬૫૦ કરોડ રૂપિયા ચૂકવવાના રહેશે. બાકીની ૨૬૫૦ કરોડ રૂપિયા ચૂકવવામાં આવશે.

Construction of 40-meter-long full-span bullet train near Surat complete with 300-km viaduct box

સુરત નજીક ૪૦ મીટર લાંબા પૂર્ણ સ્પાન બોક્સ સાથે બુલેટ ટ્રેનના ૩૦૦ કિ.મી.ના વાયડક્ટ નિર્માણ કાર્ય પૂર્ણ

અમદાવાદ, તા.૨૦ મુંબઈ અને અમદાવાદ વચ્ચે ભારતના પ્રથમ બુલેટ ટ્રેન કોરિડોરમાં ૩૦૦ કિમી વાયડક્ટ સફળતાપૂર્વક નિર્માણ પૂર્ણ થયું છે. આ સિદ્ધિને ગુજરાતના સુરત નજીક ૪૦ મીટર લાંબા પૂર્ણ-સ્પાન બોક્સ ગર્ડના લોન્ચિંગ દ્વારા મુદ્રિત કરવામાં આવી છે.

૩૦૦ કિમીના સુપરસ્ટ્રક્ચરમાંથી ૨૫૭.૪ કિમીનો નિર્માણ કુલ સ્પાન લોન્ચિંગ પદ્ધતિ (FSLM) દ્વારા કરવામાં આવ્યો છે, જેમાં ૧૪ નદીના પુલોનો સમાવેશ થાય છે. ૩૭.૮ કિમીનો ભાગ સ્પાન બાય સ્પાન (SBS) પદ્ધતિથી, ૦.૯ કિમી સ્ટીલ પુલો (૭ પુલોમાં ૬૦ મી. થી ૧૩૦ મી. લાંબા ૧૦ સ્પાન), ૧.૨ કિમી પીએસસી પુલો (૫ પુલોમાં ૪૦ મી. થી ૮૦ મી. લાંબા ૨૦ સ્પાન) અને ૨.૭ કિમીનો ભાગ સ્ટેશન બિલ્ડિંગમાં સમાવેશ થાય છે.

FSLM પદ્ધતિ દ્વારા ૨૫૭.૪ કિમી અને SBS પદ્ધતિ દ્વારા ૩૭.૮ કિમીના વાયડક્ટના નિર્માણ માટે અનુક્રમે ૬૪૫૫ અને ૯૨૫ જેટલા ૪૦ મીટર સ્પાન ઉપયોગમાં લેવામાં આવ્યા હતા.



આ પ્રોજેક્ટે સ્થાનિક રીતે ડિઝાઇન અને ઉત્પાદન કરેલા સાધનો જેવા કે સ્ટ્રાલ કેરીયર્સ, લોન્ચિંગ ગેન્ટ્રીઓ, પુલ ગેન્ટ્રીઓ અને ગર્ડ ટ્રાન્સપોર્ટર્સના ઉપયોગને ટેકો આપ્યો છે. આ ભારતીય ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર માટેની એક પહેલ છે,

જે જાપાની સરકારના સહયોગ સાથે ઉચ્ચ-ગતિ રેલ તકનીકીમાં ભારતની વધતી ક્ષમતાઓને પ્રદર્શિત કરે છે. કુલ સ્પાન લોન્ચિંગ પદ્ધતિને અપનાવવાથી બાંધકામમાં નોંધપાત્ર ઝડપ આવી છે, કારણ કે કુલ-સ્પાન ગર્ડ ઍરેક્શન પરંપરાગત સેગમેન્ટલ પદ્ધતિઓની તુલનામાં દસ (૧૦) ગણી ઝડપી છે. દરેક કુલ સ્પાન બોક્સ ગર્ડનું વજન ૯૭૦ મેટ્રિક ટન છે. સેગમેન્ટલ ગર્ડને ફક્ત તે સ્થાનોએ પસંદગીથી ઉપયોગ કરવામાં આવે છે જ્યાં કુલ-સ્પાન સ્થાપન શક્ય નથી. નિર્માણ કાર્યને સરળ બનાવવા માટે કોરિડોર પર ૨૭ કાસ્ટિંગ યાર્ડ સ્થાપવામાં આવ્યા છે. આ સ્ટીલ બ્રિજ દેશભરમાં ફેલાયેલી સાત વર્કશોપમાં બનાવવામાં આવ્યો છે, જેમાં ગુજરાતમાં ત્રણ, ઉત્તર પ્રદેશ, તમિલનાડુ, મહારાષ્ટ્ર અને પશ્ચિમ બંગાળમાં એક-એક વર્કશોપ છે.

૧૪ નદીના પુલોનો પણ સમાવેશ: કુલ સ્પાન પદ્ધતિ અપનાવવાથી બાંધકામમાં નોંધપાત્ર ઝડપ આવી: ૨૭ જેટલા કાસ્ટિંગ યાર્ડ સ્થાપવામાં આવ્યા

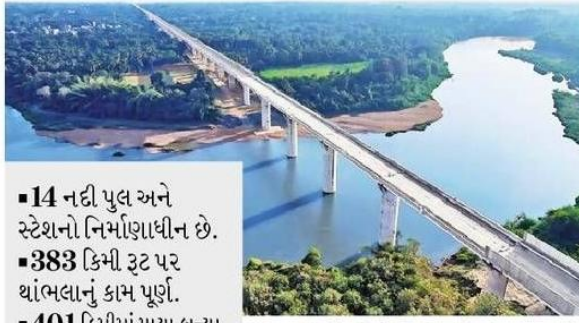
300 km viaduct completed on 508 km route of bullet train, 40 meter total span box girder launched near Surat

સિટી એન્કર

સુરત-બીલીમોરા વચ્ચેના વાયડક્ટ મોટાભાગનાં સ્થળોએ તૈયાર કરી દેવાયા બુલેટ ટ્રેનના 508 કિમીના રૂટમાં 300 કિમીનો વાયડક્ટ પૂર્ણ કરી દેવાયો, સુરત નજીક 40 મીટરનો કુલ સ્પાન બોક્સ ગર્ડર લોન્ચ

ટ્રાન્સપોર્ટ રિપોર્ટર | સુરત

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના 508 કિમી લાંબા કોરિડોરના 300 કિમીમાં વાયડક્ટ તૈયાર થઈ ગયો છે. મંગળવારે રેલવે મંત્રી અશ્વિની વૈષ્ણવે તેને એક સીમાચિહ્નરૂપ ગણાવ્યું. અધિકારીઓના જણાવ્યા અનુસાર, સુરત નજીક 40 મીટર લાંબા કુલ-સ્પાન બોક્સ ગર્ડરના લોન્ચ થી ગયો છે. 300 કિમીમાંથી 257.4 કિમીનો વાયડક્ટ અત્યાધુનિક કુલ સ્પાન લોન્ચિંગ મેથડ (FSLM)થી બાનાવાયો છે જ્યારે ૩૭.૮ કિમીનો વાયડક્ટ સ્પાન-બાય-સ્પાન (SBS) પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને બનાવવામાં આવ્યો છે. આ બે તકનિકથી કુલ 7380 સ્પાન બનાવવામાં આવ્યા છે.



- 14 નદી પુલ અને સ્ટેશનો નિર્માણાધીન છે.
- 383 કિમી રૂટ પર થાંભલાનું કામ પૂર્ણ.
- 401 કિમીમાં પાયા બન્યા.
- 326 કિમીમાં ગર્ડર કાસ્ટિંગનું કામ પણ પૂર્ણ

સુરત અને બીલીમોરા વચ્ચેના હાઈ-સ્પીડ કોરિડોરનો વાયડક્ટ મોટાભાગના સ્થળોએ તૈયાર કરી દેવાયો છે.

અંત્રોલી અને બીલીમોરા સ્ટેશન તૈયાર સુરત-બીલીમોરા વચ્ચે 2026ના અંત સુધીમાં ટ્રાયલ શક્ય છે. સુરતના અંત્રોલી ખાતે સ્ટેશનનું માળખાકીય કાર્ય થઈ ગયું છે. બીલીમોરા સ્ટેશન પણ ઝડપથી આકાર લઈ રહ્યું છે. સ્ટ્રક્ચરનું કામ પણ પૂર્ણ થઈ ગયું છે, ફિનિશિંગ ચાલી રહ્યું છે.

કુલ સ્પાન બોક્સ ગર્ડરનું વજન 970 ટન ટેકનોલોજીને કારણે બાંધકામની ગતિ 10 ગણી ઝડપી છે. એક કુલ-સ્પાન બોક્સ ગર્ડરનું વજન લગભગ 970 મેટ્રિક ટન હોય છે. જ્યાં આ પદ્ધતિ શક્ય ન હતી, ત્યાં સેગમેન્ટલ ગર્ડરનો ઉપયોગ મર્યાદિત હદ સુધી કરવામાં આવતો હતો.

300 km of viaducts work for bullet train, foundation work completed on 401 km route

બુલેટ ટ્રેન માટે 300 કિલોમીટર વાયડક્ટ્સનું કામ, 401 કિલોમીટર રૂટ પર ફાઉન્ડેશનનું કામ પૂરું



અમદાવાદ | અમદાવાદ અને મુંબઈ વચ્ચે ભારતના પ્રથમ બુલેટ ટ્રેન કોરિડોરમાં 300 કિલોમીટર રૂટ પર વાયડક્ટનું નિર્માણ સફળતાપૂર્વક પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે. વાયડક્ટ્સ ઉપરાંત, પ્રોજેક્ટમાં 383 કિલોમીટર રૂટ પર પિલરનું કામ, 401 કિલોમીટર રૂટ પર ફાઉન્ડેશનનું કામ અને 326 કિલોમીટર રૂટ પર ગર્ડર કાસ્ટિંગનું કામ પણ પૂર્ણ થયું છે. 300 કિમીના સુપરસ્ટ્રક્ચરમાંથી 257.4 કિમીનો નિર્માણ કુલ સ્પાન લોન્ચિંગ પદ્ધતિ (એફએસએલએમ) દ્વારા કરવામાં આવ્યો છે. જ્યારે 37.8 કિમીનો ભાગ સ્પાન બાય સ્પાન (એસબીએસ) પદ્ધતિથી તૈયાર કરવામાં આવ્યું છે. તેની સાથે જ 2.7 કિમીનો ભાગ સ્ટેશન બિલ્ડિંગમાં સમાવેશ થાય છે. એફએસએલએમ પદ્ધતિ દ્વારા 257.4 કિમી રૂટ પર વાયડક્ટના નિર્માણ માટે 40 મીટરના 6455 જેટલા સ્પાન તેમ જ એસબીએસ પદ્ધતિ દ્વારા 37.8 કિમીના વાયડક્ટના નિર્માણ માટે 925 જેટલા સ્પાન ઉપયોગમાં લેવામાં આવ્યા છે.